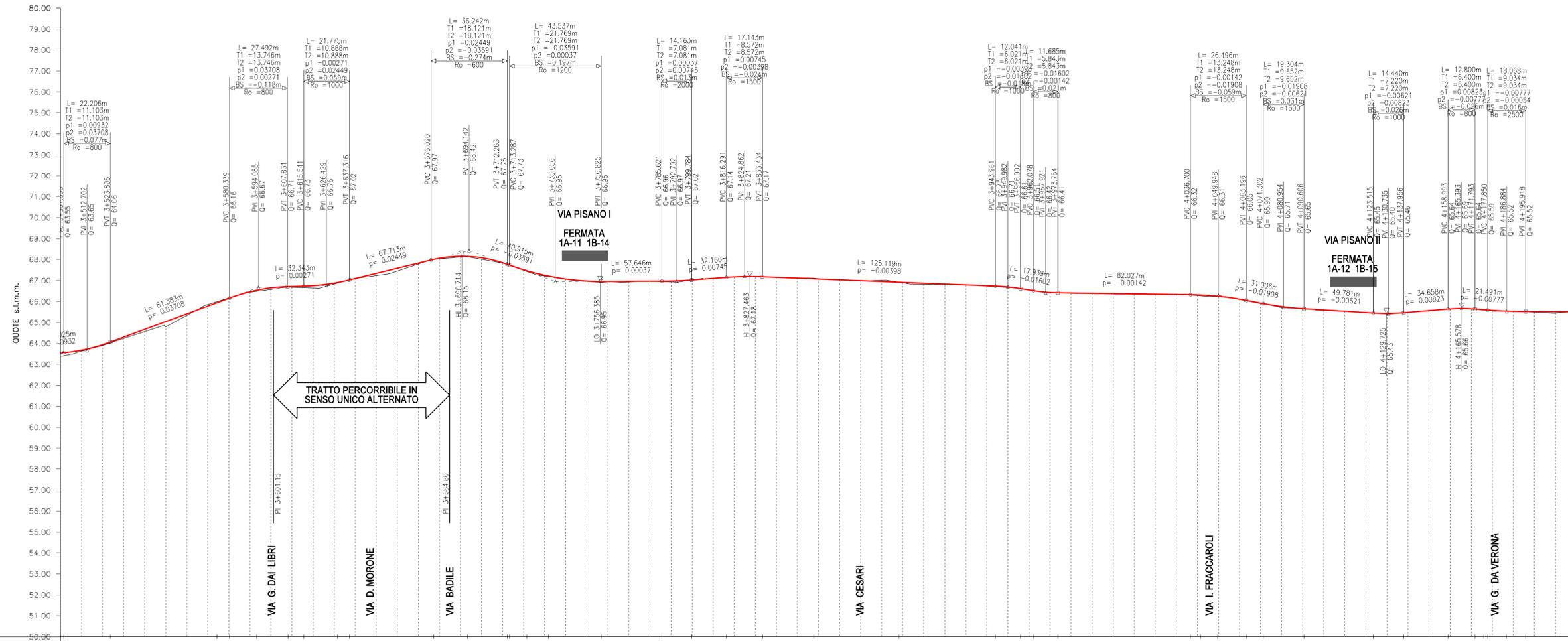


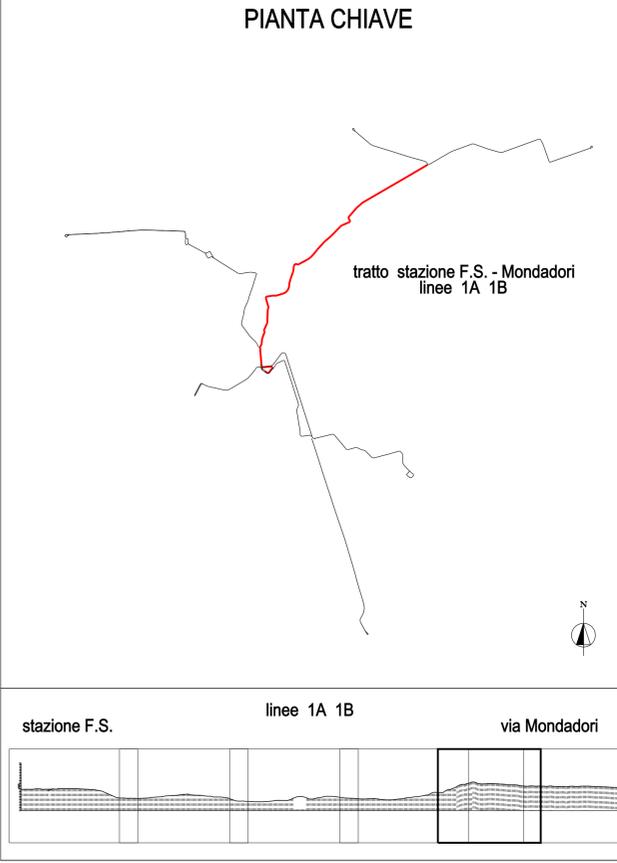
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 8

LINEE 1A 1B
stazione F.S. - via Mondadori



TRATTO PERCORRIBILE IN SENSO UNICO ALTERNATO

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	PUNTI PRINCIPALI VERT. :	QUOTE DEL TERRENO :	QUOTE DI PROGETTO :	DISTANZE PARZIALI :	DISTANZE PROGRESSIVE :	ETTometriche :	TOPONOMASTICA :
PI 3+501.60	PVC 3+501.60	65.37	65.55	1.60	3+501.60	5	NDO
PI 3+523.81	PVT 3+523.81	63.89	63.93	18.40	3+523.81		
PI 3+590.34	PVC 3+590.34	64.02	64.06	3.61	3+590.34		
PI 3+608.33	PVT 3+608.33	64.56	64.66	16.19	3+608.33		
PI 3+631.69	PVC 3+631.69	65.33	65.41	20.00	3+631.69		
PI 3+671.34	PVT 3+671.34	66.00	66.04	14.63	3+671.34		
PI 3+693.35	PVC 3+693.35	66.15	66.16	5.68	3+693.35		
PI 3+721.54	PVT 3+721.54	66.49	66.54	12.99	3+721.54		
PI 3+731.73	PVC 3+731.73	66.57	66.59	6.67	3+731.73		
PI 3+756.82	PVT 3+756.82	66.71	66.71	7.83	3+756.82		
PI 3+785.62	PVC 3+785.62	66.88	66.88	0.50	3+785.62		
PI 3+799.78	PVT 3+799.78	66.64	66.73	7.21	3+799.78		
PI 3+833.43	PVC 3+833.43	66.04	66.75	4.46	3+833.43		
PI 3+857.85	PVT 3+857.85	66.87	66.90	11.69	3+857.85		
PI 3+898.19	PVC 3+898.19	67.02	67.02	5.68	3+898.19		
PI 4+041.49	PVT 4+041.49	67.45	67.58	20.00	4+041.49		
PI 4+049.64	PVC 4+049.64	67.06	67.07	16.02	4+049.64		
PI 4+063.20	PVT 4+063.20	66.82	66.88	2.66	4+063.20		
PI 4+071.30	PVC 4+071.30	66.12	66.15	13.35	4+071.30		
PI 4+090.61	PVT 4+090.61	68.01	68.08	6.65	4+090.61		
PI 4+123.52	PVC 4+123.52	67.75	67.75	12.45	4+123.52		
PI 4+137.96	PVT 4+137.96	67.46	67.17	3.71	4+137.96		
PI 4+158.99	PVC 4+158.99	67.16	67.17	16.29	4+158.99		
PI 4+175.94	PVT 4+175.94	67.15	67.15	3.71	4+175.94		
PI 4+177.65	PVC 4+177.65	67.14	67.14	13.43	4+177.65		
PI 4+186.64	PVT 4+186.64	67.15	67.15	6.57	4+186.64		
PI 4+195.92	PVC 4+195.92	67.02	67.02	14.16	4+195.92		
PI 4+200.00	PVT 4+200.00	67.02	67.02	0.22	4+200.00		
		66.99	66.99	20.00			
		66.94	66.96	5.62			
		66.94	66.96	20.00			
		67.02	67.02	14.16			
		67.14	67.14	16.29			
		67.15	67.15	3.71			
		67.16	67.17	13.43			
		67.15	67.15	6.57			
		67.02	67.02	14.16			
		66.99	66.99	20.00			
		66.99	66.99	16.29			
		66.99	66.99	20.00			
		66.79	66.83	20.00			
		66.73	66.73	20.00			
		66.70	66.70	20.00			
		66.61	66.61	12.04			
		66.57	66.57	2.08			
		66.57	66.57	20.00			
		66.41	66.41	11.69			
		66.40	66.40	6.24			
		66.38	66.38	20.00			
		66.35	66.35	20.00			
		66.33	66.33	20.00			
		66.30	66.32	16.70			
		66.27	66.31	3.39			
		66.27	66.27	20.00			
		66.22	66.25	8.15			
		66.03	66.11	10.35			
		66.03	66.03	3.26			
		65.89	65.90	8.11			
		65.71	65.76	8.70			
		65.64	65.64	10.61			
		65.57	65.60	9.39			
		65.46	65.47	20.00			
		65.48	65.45	3.52			
		65.46	65.46	14.44			
		65.48	65.48	2.04			
		65.64	65.64	18.99			
		65.63	65.64	1.01			
		65.62	65.64	11.79			
		65.59	65.60	4.03			
		65.58	65.58	2.15			
		65.53	65.54	6.64			
		65.51	65.52	9.27			
		65.52	65.52	4.08			
		65.49	65.49	20.00			



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO:
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Profili longitudinali di progetto
Asse B: Stazione F.S. - via Mondadori (Linee IAB) - Tav. 5 di 6

SCALA: 1:1000/1:500
RIF. N°: PRB0104PR25A.dwg
ALLEGATO N°: PD B0104 PR25A

CONCORRENTE: A2

PROGETTAZIONE: G. B. B. S. P. A.
DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo Raccosta

ELABORAZIONE: G. B. B. S. P. A.
REDAZIONE: G. B. B. S. P. A.
VOTO: G. B. B. S. P. A.
APPROVATO: G. B. B. S. P. A.

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VOTO	APPROVATO
A	02/2000	Emissione	Tecbatal	Cavicchini	Episcopi	Ramos

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.